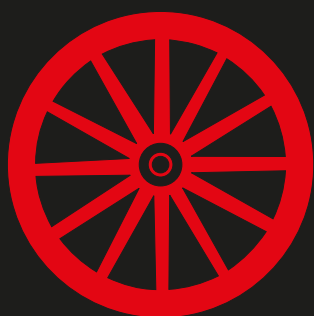


Förarinstruktion Kran och Tippflak



Wagnfabriken

CE

Innehållsförteckning

1. FÖRORD	3
2. VARNINGSDEKLAER	4
3. GENERELLA REGLER TIPPFLAK	5
4. MASKINSKYLT	6
5. PRODUKTBESKRIVNING	6
6. FLAKUTFÖRANDE	6
7. EXTRAUTRUSTNING	7
8. ANVÄNDARINSTRUKTION	7
A. Lastning av flak	7
B. Transportkörning	7
C. Användning av övrig kringutrustning/tillbehör	7
9. SPRIDNING AV GRUS ELLER MOTSVARANDE	7
10. TIPPNING AV STÖRRE GODS	8
11. TIPPNING AV MINDRE GODS	8
12. SERVICE OCH UNDERHÅLL	9
A. Efter körning	9
B. Smörjning	9
C. Filterbyte	9
13. ÖVRIG SERVICE OCH UNDERHÅLL	9
14. ELEKTRISK INKOPPLING SLÄPVAGNSUTTAG	10
15. EGNA ANTECKNINGAR	11

Tillverkningsnummer: _____

1. Förord

Denna instruktionsbok är avsedd att vara till ledning för korrekt användning och skötsel av produkten. Studera handboken noga före start och körning, eller innan något förebyggande underhåll utföres.

OBS! Då denna produkt är en påbyggnad och komplement till ett befintligt fordon, gäller i första hand instruktioner för basfordonet.

Många timmar har lagts ner på konstruktion, tillverkning och montering för att flaket skall vara så effektivt och säkert som möjligt. All denna tid kan vara bortkastad om Du inte läser, förstår och följer instruktionerna.

Gör Dig förtrogen med produkten och alla anvisningarna, och förvara instruktionsboken så att den alltid finns till hands vid användandet.

OBS! Denna instruktion är utformad för att gälla ett antal varianter. Detta medför att olika utrustningar för speciella marknader kan förekomma i instruktionen. Vi ber Dig därför bortse från de avsnitt som inte är aktuella för Din produkt.

Vi strävar ständigt efter att förbättra våra produkter och förbehåller oss därför rätten att göra konstruktionsändringar och förbättringar närhelst vi anser det befogat. Detta utan att därmed införa dessa förbättringar på produkter, som redan har levererats eller satts i arbete. Vi förbehåller oss även rätten att utan föregående meddelande ändra data och utrustning, liksom även föreskrifter för underhåll och övriga serviceåtgärder.

Det är förarens skyldighet att:

- Se till att eventuella varningsdekalerna på maskinen är läsliga.
- Se till att ingen obehörig använder maskinen, eller uppehåller sig inom maskinens arbetsområde vid drift eller underhållsarbete.
- Tillse att fordonet är lämpligt för drift med påbyggnationen (viktkapacitet, stabilitet mm).

Vid beställning av reservdelar, eller andra kontakter med Wagnfabriken eller Din lokala återförsäljare, ange alltid bilens registreringsnummer, flakets typ och tillverkningsnummer. (Finns angivet på produktens maskinskytt.)

Vid beställning av delar till tippcylinder, vibrator, drag etc. uppge enhetens serienummer som finns på den enskilda delen.

Vi avråder bestämt från modifieringar, ändringar ombyggnationer mm som ej sanktionerats från Wagnfabriken AB. Vi vill också varna för reservdelar som inte motsvarar våra rekommendationer.

2. Varningsdekal

Det finns flera specifika varningsdekal på den här produkten, se beskrivningar nedan. Se till att du förstår innebörden av dessa innan produkten tas i bruk.

Rengör/ersätt varningsdekal om de är oläsliga eller saknas, kontakta Wagnfabriken om du behöver nya dekal.



Risk för klämskador – tillse att ingen obehörig uppehåller sig inom arbetsområdet vid manövrering av flak eller lämmar. Läs alltid instruktioner och säkerhetsbestämmelser innan användning.



3. Generella regler för tippflak

Det är ej tillåtet att:

- Lasta mer än fordonstillverkaren godkänner för bilen/släpet.
- Köra med ojämnt fördelad last.
- Tippa lasten på lutande underlag.
- Tippa lasten utan att sänka fjädringen i bottenläge.
- Vistas eller arbeta under flak som ej säkrats mekaniskt.
- Låta ej behöriga personer uppehålla sig inom arbetsområdet
- Köra med upplyft flak



4. Maskinskyt

Varje redskap är försedd med en maskinskyt, placerad på tippramens vänstra sida. På maskinskylten finns följande information:

- Tillverkningsnummer
- Tillverkningsår



5. Produktbeskrivning

Tippflak från Wagnfabriken är avsett för i första hand hantering av finare material såsom jord, grus och trämaterial. Längd och därmed volym och lastkapacitet är direkt beroende på vilket fordon flaket är avsett för.

Överskrid aldrig den för fordonet specificerade maximala totalvikten.

6. Flakutförande

Tippflak från Wagnfabriken finns tillverkade med olika typer av lämmar och flakbottnar, allt efter kundönskemål. Vid användning måste hänsyn tagas till materialval och utförande på flaket. Ska grövre sten och bergkross transporteras krävs ett flak dumpertyp med en ännu kraftigare dimensionering.

För att erhålla maximalt utbyte och livslängd på flaket skall följande beaktas:

- Lasta aldrig mera tonnage än lastbilstillverkaren tillåter för det aktuella chassit.
- Tillse att lastning av flaket sker med lägsta möjliga höjd på tippande skopa.
- Om större stenar skall transporteras måste extra försiktighet tagas vid lastning av dessa.
- Transport av sura eller alkaliska material kan allvarligt nedsätta hållfastheten på flaket.

7. Extrautrustning

Till våra flakbyggnationer finns ett antal extrautrustningar:

- Flakvibrator för underlättande av tippning
- Flakvärme för att underlätta varmhållning av det transporterade materialet
- Kopplingsanordning för släp
- Allehanda förvarings- och verktygslådor

8. Användarinstruktion

OBS! Följ alltid i första hand fordonstillverkarens instruktioner angående körning.



A. Lastning av flak

- Lasta aldrig mera tonnage än lastbilstillverkaren tillåter för det aktuella chassit.
- Tillse att lastning av flaket sker med lägsta möjliga höjd på tippande skopa.
- Om större stenar skall transporteras måste extra försiktighet tagas vid lastning av dessa.
- Transport av sura eller alkaliska material kan allvarligt nedsätta hållfastheten på flaket.

B. Transportkörning

- Tillse att lasten är förreglad och surrad enligt gällande lagkrav.
- Tillse att samtliga lämmar är säkert förreglade

C. Användning av övrig kringutrustning/ tillbehör

- Se respektive underleverantörs instruktioner.

9. Spridning av grus eller motsvarande

OBS! All körning med flaket upplyft påverkar stabiliteten på bilen avsevärt.



- Ta bort den undre gångjärnssprinten
- Flytta vid behov infästning av de båda (vänster och höger) spridarlämsbanden så att lämplig öppning av spridarlämman kan erhållas vid tippning.
- Öppna automatlämman via reglage/brytare. Tillse att automatlämman öppnas fullt, om så ej sker finns risk för skador på manövercylindern.
- Lyft inte flaket mer än nödvändigt under spridningen, tänk på att körning med upplyft flak belastar såväl chassi som påbyggnation mera.
Anpassa farten beroende på underlagets beskaffenhet.

10. Tippning av större gods (t.ex. större stenar, rotvältor, m.m.)



OBS! Tippning får enbart ske på plan mark, beakta tyngdpunktsförändring!

- Lossa spridarlämsbandet på vänster sida om sådant är monterat
- Tillse att den undre gångjärnstappen är monterad och säkrad
- Kontrollera att lasten ej ligger mot automatlämmen utan att denna kan öppnas utan risk för skador
- Lossa spridarlämmens vänstra upphängning genom att föra dess låsning uppåt och lås låsregeln i haken
- Öppna automatlämmen via reglage/brytare. Tillse att automatlämmen öppnas fullt, om så ej sker finns risk för skador på manövercylindern.
- Sväng runt spridarlämmen och säkra den i dess främre, öppna läge.
- Tippa flaket via reglage/brytare
- Sänk flaket via reglage/brytare
- När flaket nått sitt bottenläge, tillse att reglage/brytare för tippning står i transportläge, EJ i sänkläge. Körning med reglage i sänkläge kan resultera i att luft ansamlas i tippcylindern med skador som följd då cylindern inte är avsedd att köras i luft.
- Återställ spridarläm och automatläm i omvänd ordning

11. Tippning av mindre gods (t.ex. sand, grus, jord, m.m.)



OBS! Tippning får enbart ske på plan mark, beakta tyngdpunktsförändring!

- Ta bort den undre gångjärnssprinten
- Lossa spridarlämsbanden på båda sidor om sådana är monterade
- Öppna automatlämmen via reglage/brytare. Tillse att automatlämmen öppnas fullt, om så ej sker finns risk för skador på manövercylindern.
- Tippa flaket via reglage/brytare
- Sänk flaket via reglage/brytare
- När flaket nått sitt bottenläge, tillse att reglage/brytare för tippning står i transportläge, EJ i sänkläge. Körning med reglage i sänkläge kan resultera i att luft ansamlas i tippcylindern med skador som följd då cylindern inte är avsedd att köras i luft.
- Återställ spridarläm och automatläm i omvänd ordning

12. Service och underhåll

OBS! Följ alltid i första hand fordonstillverkarens instruktioner angående underhåll.

A. Efter körning

Tvätta flaket, detta ökar livslängden och gör det enklare att finna ev. skador eller andra fel. Observera dock försiktighet vid användande av högtryckstvätt. Lagringar, elkopplingar och ventiler får ej utsättas för direkt spolning med högtryckstvätt, Inspektera flaket och annan utrustning och se att inga skador förekommer på slangar, kablage, ventiler, lämlås eller stomme.

B. Smörjning

Någon gång i månaden skall gångjärn, förreglingar och lås inspekteras och smörjas månatligen för att säkerställa god funktion.

C. Filterbyte

Hydrauloljetanken är försedd med 2 st filter, dels ett i tanken monterat returoljefilter, dels ett ovanpå tanken som fungerar som luftfilter. Det är av största vikt att dessa filter regelbundet byts för att säkerställa en god funktion.

Luftfiltret gör att tanken kan andas, varje gång tippning sker går en mängd luft genom filtret och beroende på hur dammig luften är kring filtret sätter filtret igen sig mer och mer. Ett delvis igensatt filter belastar hydrauloljetanken onödigt mycket med risk för sprickbildning.

Vi rekommenderar byte av luftfiltret 2 gånger/år och returoljefiltret 1 gång per år.

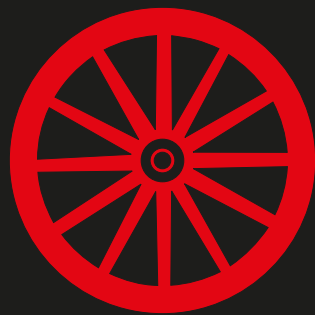
13. Övrig service och underhåll

Flaket måste alltid mekaniskt säkras innan någon får vistas under det i upplyft läge. Detta kan ske genom användande av det av oss monterade stoppet, eller genom annan tillförlitlig säkring.

14. Elektrisk inkoppling släpvagnsuttag

Vi använder normalt följande kontakter i släpvagnsuttaget. Vissa undantag kan ske beroende på kundönskemål.

Stift nr	VBG-14pol	VBG-17 pol	Stift nr	Släpvagnskontakt 7-pol
1	Jord	Jord	1	V-blinkers
2	V-blinkers	V-blinkers	2	Dimbakljus
3	H-blinkers	H-blinkers	3	Jord
4	Broms	Broms	4	H-blinkers
5	V-bakljus	V-bakljus	5	H-bakljus
6a	H-bakljus	H-bakljus	6	Bromsljus
6b	-	Ledig	7	V-bakljus
7a	Backljus	Backljus		
7b	Dimbakljus	Dimbakljus		
8a	Automatläm	Automatläm		
8b	Ledig	-		
9a	Axellyft 1:a axel	Axellyft 1:a axel		
9b	-	Ledig		
10a	Skjutbar dragstång	Skjutbar dragstång		
10b	-	Ledig		
11a	Axellyft 3:e axel	Axellyft 3:e axel		
11b	-	Ledig		
12	Laddström	Laddström		



Wagnfabriken

**Påbygggnader till lastbilar -
I vår kunskap vilar er trygghet!**

Wagnfabriken AB
Larssons Väg 13
561 91 Huskvarna

036-33 66 999
www.wagnfabriken.se
info@wagnfabriken.se