



Wagnfabriken



# Förarinstruktion Tippbyggnation



Wagnfabriken AB  
Larssons Väg 13  
561 91 Huskvarna

036-33 66 999  
info@wagnfabriken.se  
www.wagnfabriken.se



## Innehåll

1. Förord	2
2. Varningsdekaler	3
3. Generella regler för användande	3
4. Maskinskytt	4
5. Produktbeskrivning	4
6. Flakutförande	4
7. Extrautrustning	5
8. Användarinstruktion	5
A. Lastning av flak	5
B. Transportkörning	5
9. Spridning av grus eller motsvarande	6
10. Tippning av större gods, t.ex. stenar, rotvältor, m.m.	6
11. Tippning av mindre gods, t.ex. sand, jord, grus, m.m.	7
12. Användning av övrig kringutrustning / tillbehör	7
13. Service & underhåll	8
A. Efter körning	8
B. Smörjning	8
C. Filterbyte	8
14. Elektrisk inkoppling	9-10



## 1, Förord

Denna instruktionsbok är avsedd att vara till ledning för korrekt användning och skötsel av produkten. Studera handboken noga före start och körning, eller innan något förebyggande underhåll utföres.

**OBS: Då denna produkt är en påbyggnad och komplement till ett befintligt fordon, gäller i första hand instruktioner för basfordonet**

Många timmar har lagts ner på konstruktion, tillverkning och montering för att släpet skall vara så effektivt och säkert som möjligt. All denna tid kan vara bortkastad om Du inte läser, förstår och följer instruktionerna.

Gör Dig förtrogen med produkten och alla anvisningarna, och förvara instruktionsboken så att den alltid finns till hands vid användandet.

**OBS! Denna instruktion är utformad för att gälla ett antal varianter.**

Detta medför att olika utrustningar för speciella marknader kan förekomma i instruktionen. Vi ber Dig därför bortse från de avsnitt som inte är aktuella för Din produkt.

Vi strävar ständigt efter att förbättra våra produkter och förbehåller oss därför rätten att göra konstruktionsändringar och förbättringar närhelst vi anser det befogat. Detta utan att därmed införa dessa förbättringar på produkter, som redan har levererats eller satts i arbete. Vi förbehåller oss även rätten att utan föregående meddelande ändra data och utrustning, liksom även föreskrifter för underhåll och övriga serviceåtgärder.

**Det är förarens skyldighet att:**

- Se till att eventuella varningsdekaler på maskinen är läsliga.
- Se till att ingen obehörig använder maskinen, eller uppehåller sig inom maskinens arbetsområde vid drift eller underhållsarbete.
- Tillse att släpet är lämplig för drift med dragfordonet (viktkapacitet, stabilitet, lagkrav mm).

Vid beställning av reservdelar, eller andra kontakter med Wagnfabriken eller Din lokala återförsäljare, ange alltid släpets registreringsnummer, flakets typ och tillverkningsnummer. (Finns angivet på produktens maskinskyt.)

Vid beställning av delar till tippcylinder, vibrator, drag etc uppge enhetens serienummer som finns på den enskilda delen.



**Vi avråder bestämt från modifieringar, ändringar ombyggnationer mm som ej sanktionerats från Wagnfabriken AB. Vi vill också varna för reservdelar som inte motsvarar våra rekommendationer.**



## 2, Varningsdekaler

Det finns flera specifika varningsdekaler på den här produkten, se beskrivningar nedan. Se till att du förstår innebörden av dessa innan produkten tas i bruk.

Rengör/ersätt varningsdekaler om de är oläsliga eller saknas, kontakta Wagnfabriken om du behöver nya dekaler.

**Risk för klämskador – tillse att ingen obehörig uppehåller sig inom arbetsområdet vid manövrering av flak eller lämmar. Läs alltid instruktioner och säkerhetsbestämmelser innan användning.**



## 3, Generella regler för användande

Det är ej tillåtet att:

- Lasta mer än fordonstillverkaren godkänner för bilen
- Köra med ojämnt fördelad last
- Tippa lasten på lutande underlag
- Vistas eller arbeta under flak som ej säkrats mekaniskt
- Låta ej behöriga personer uppehålla sig inom arbetsområdet
- Köra med upplyft flak





## 4, Maskinskylt

Varje redskap är försett med en maskinskylt som är placerad på ramens vänstra sida.

På maskinskylten finns följande information:

- Tillverkningsnummer
- Tillverkningsår



## 5, Produktbeskrivning

Tippflak från Wagnfabriken är avsett för transport av schakt, grus, spannmål etc. Längd och därmed volym och lastkapacitet är direkt beroende på vilket fordon flaket är avsett för.

Överskrid aldrig den för fordonet specificerade maximala totalvikten.

Tippflaket tippas med hjälp av en hydraulisk tippcylinder.

I de fall spridarlämnen är monterad hålls denna stängd med hjälp av en automatläm/schaktläm. Automatlämnen kan vara antingen luft eller hydrauliskt manövrerad.

Vi rekommenderar att spridarlämsband enbart är monterade vid spridning.

## 6, Flakutförande

Tippflak från Wagnfabriken finns tillverkade med olika typer av lämmar och flakbottnar, allt efter kundönskemål. Vid användning måste hänsyn tagas till materialval och utförande på flaket. Ska grövre sten och bergkross transporteras krävs ett flak dumpertyp med en ännu kraftigare dimensionering.

För att erhålla maximalt utbyte och livslängd på flaket skall följande beaktas:

- Lasta aldrig mera tonnage än lastbilstillverkaren tillåter för det aktuella chassit.
- Tillse att lastning av flaket sker med lägsta möjliga höjd på tippande skopa.
- Om större stenar skall transporteras måste extra försiktighet tagas vid lastning av dessa.
- Transport av sura eller alkaliska material kan allvarligt nedsätta hållfastheten på flaket.



## 7, Extrautrustning

Till våra flakbyggnationer finns ett antal extrautrustningar:

- Flakvibrator för underlättande av tippning
- Flakvärme för att underlätta varmhållning av det transporterade materialet
- Kopplingsanordning för släp
- Allehanda förvarings- och verktygslådor

## 8, Användarinstruktion



**Följ alltid i första hand fordonstillverkarens instruktioner angående körning**

### A, Lastning av flak

- Lasta aldrig mera tonnage än släptillverkaren tillåter för det aktuella chassit
- Tillse att lastning av flaket sker med lägsta möjliga höjd på tippande skopa
- Om större stenar skall transporteras måste extra försiktighet tas vid lastning av dessa
- Transport av sura eller alkaliska material kan allvarligt nedsätta hållfastheten på flaket

### B, Transportkörning

- Vid körning med spridarläm i öppet, framåtvikt läge, tillse att lämmen är säkert förreglad och att tillämpliga lagkrav uppfylles angående maximal fordonsbredd mm.
- Tillse att reglage/brytare för tippning står i transportläge, EJ i sänkläge. Körning med reglage i sänkläge kan resultera i att luft ansamlas i tippcylindern med skador som följd då cylindern inte är avsedd att köras i luft.
- Tillse att samtliga lämmar är säkert förreglade



## 9, Spridning av grus eller motsvarande



All körning med flaket upplyft påverkar stabiliteten på bilen avsevärt!

- Ta bort den undre gångjärnssprinten
- Flytta vid behov infästning av de båda (vänster och höger) spridarlämsbanden så att lämplig öppning av spridarlämmen kan erhållas vid tippning.
- Öppna automatlämmen via reglage/brytare. Tillse att automatlämmen öppnas fullt, om så ej sker finns risk för skador på manövercylindern.
- Lyft inte flaket mer än nödvändigt under spridningen, tänk på att körning med upplyft flak belastar såväl chassi som påbyggnation mera.

**OBS: Anpassa farten beroende på underlagets beskaffenhet.**

## 10, Tippning av större gods, tex större stenar, rotvältor mm.



Tippning får enbart ske på plan mark, beakta tyngdpunktsförändring!

- Lossa spridarlämsbandet på vänster sida om sådant är monterat
- Tillse att den undre gångjärnstappen är monterad och säkrad
- Kontrollera att lasten ej ligger mot automatlämmen utan att denna kan öppnas utan risk för skador
- Lossa spridarlämmens vänstra upphängning genom att föra dess låsning uppåt och lås låsregeln i haken
- Öppna automatlämmen via reglage/brytare. Tillse att automatlämmen öppnas fullt, om så ej sker finns risk för skador på manövercylindern.
- Sväng runt spridarlämmen och säkra den i dess främre, öppna läge.
- Tippa flaket via reglage/brytare
- Sänk flaket via reglage/brytare
- När flaket nått sitt bottenläge, tillse att reglage/brytare för tippning står i transportläge, EJ i sänkläge. Körning med reglage i sänkläge kan resultera i att luft ansamlas i tippcylindern med skador som följd då cylindern inte är avsedd att köras i luft.
- Återställ spridarläm och automatläm i omvänd ordning



## 11, Tippning av mindre gods, t.ex sand, grus, jord mm.



Tippning får enbart ske på plan mark, beakta tyngdpunktsförändring!

- Ta bort den undre gångjärnssprinten
- Lossa spridarlämsbanden på båda sidor om sådana är monterade
- Öppna automatlämmen via reglage/brytare. Tillse att automatlämmen öppnas fullt, om så ej sker finns risk för skador på manövercylindern.
- Tippa flaket via reglage/brytare
- Sänk flaket via reglage/brytare
- När flaket nått sitt bottenläge, tillse att reglage/brytare för tippning står i transportläge, EJ i sänkläge. Körning med reglage i sänkläge kan resultera i att luft ansamlas i tippcylindern med skador som följd då cylindern inte är avsedd att köras i luft.
- Återställ spridarläm och automatläm i omvänd ordning

## 12, Användning av övrig kringutrustning / tillbehör

Se respektive underleverantörs instruktioner.



## 13, Service & underhåll



Följ alltid i första hand fordonstillverkarens instruktioner angående underhåll

### A, Efter korning

- Tvätta flaket, detta ökar livslängden och gör det enklare att finna ev. läckage eller andra fel.
- Observera dock försiktighet vid användande av högtryckstvätt. Cylindrar, lagringar, elkopplingar och ventiler får ej utsättas för direkt spolning med högtryckstvätt,
- Inspektera flaket och annan utrustning och se att inga skador förekommer på slangar, kablage, ventiler eller stomme. Titta också efter eventuellt oljeläckage.

### B, Smörjning

Någon gång i månaden skall lagring för tippaxel och övriga lagringar fettfyllas. Gör rent nipplarna och smörj tills fett tränger fram.

Samtliga på flaket monterade gångjärn, förreglingar och lås skall också inspekteras och smörjas månatligen för att säkerställa god funktion.

### C, Filterbyte

Hydrauloljetanken är försedd med 2 st filter, dels ett i tanken monterat returoljefilter, dels ett ovanpå tanken som fungerar som luftfilter. Det är av största vikt att dessa filter regelbundet byts för att säkerställa en god funktion.

Luftfiltret gör att tanken kan andas, varje gång tippning sker går en mängd luft genom filtret och beroende på hur dammig luften är kring filtret sätter filtret igen sig mer och mer. Ett delvis igensatt filter belastar hydrauloljetanken onödigt mycket med risk för sprickbildning.

Vi rekommenderar byte av luftfiltret 2 gånger/år och returoljefiltret 1 gång per år.

***Flaket måste alltid mekaniskt säkras innan någon får vistas under det i upplyft läge. Detta kan ske genom användande av det av oss monterade stoppet, eller genom annan tillförlitlig säkring.***

## 14, Elektrisk inkoppling släpvagnsuttag

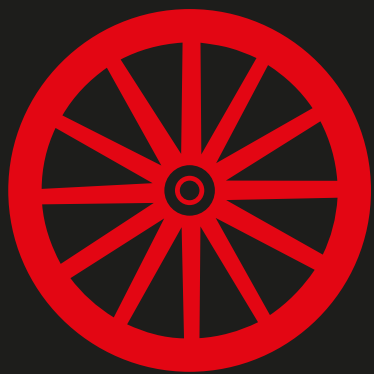
Vi använder normalt följande kontakter i släpvagnsuttaget.  
(Vissa undantag kan förekomma beroende på kundönskemål.)

Stift nr	VBG-14 pol	VBG-17 pol
1	Jord	Jord
2	V-blinkers	V-blinkers
3	H-blinkers	H-blinkers
4	Broms	Broms
5	V-bakljus	V-bakljus
6a	H-bakljus	H-bakljus
6b	-	Ledig
7a	Backljus	Backljus
7b	Dimbakljus	Dimbakljus
8a	Arbetsbelysning	Arbetsbelysning
8b	Ledig	-
9	Automatläm	Automatläm
10	Axellyft 1	Axellyft 1
11	Skjutbar dragstång	Skjutbar dragstång
12	Axellyft 3	Axellyft 3

## 14, Elektrisk inkoppling släpvagnsuttag

Vi använder normalt följande kontakter i släpvagnsuttaget.  
(Vissa undantag kan förekomma beroende på kundönskemål.)

Stift nr	Släpvagnskontakt 7-pol
1	V-blinkers
2	Dimbakljus
3	Jord
4	H-blinkers
5	H-bakljus
6	Bromsljus
7	V-bakljus



# Wagnfabriken

**Wagnfabriken AB**  
**Larssons Väg 13**  
**561 91 Huskvarna**

**036-33 66 999**  
**info@wagnfabriken.se**  
**www.wagnfabriken.se**